



Schriek en Hol: CO₂ update

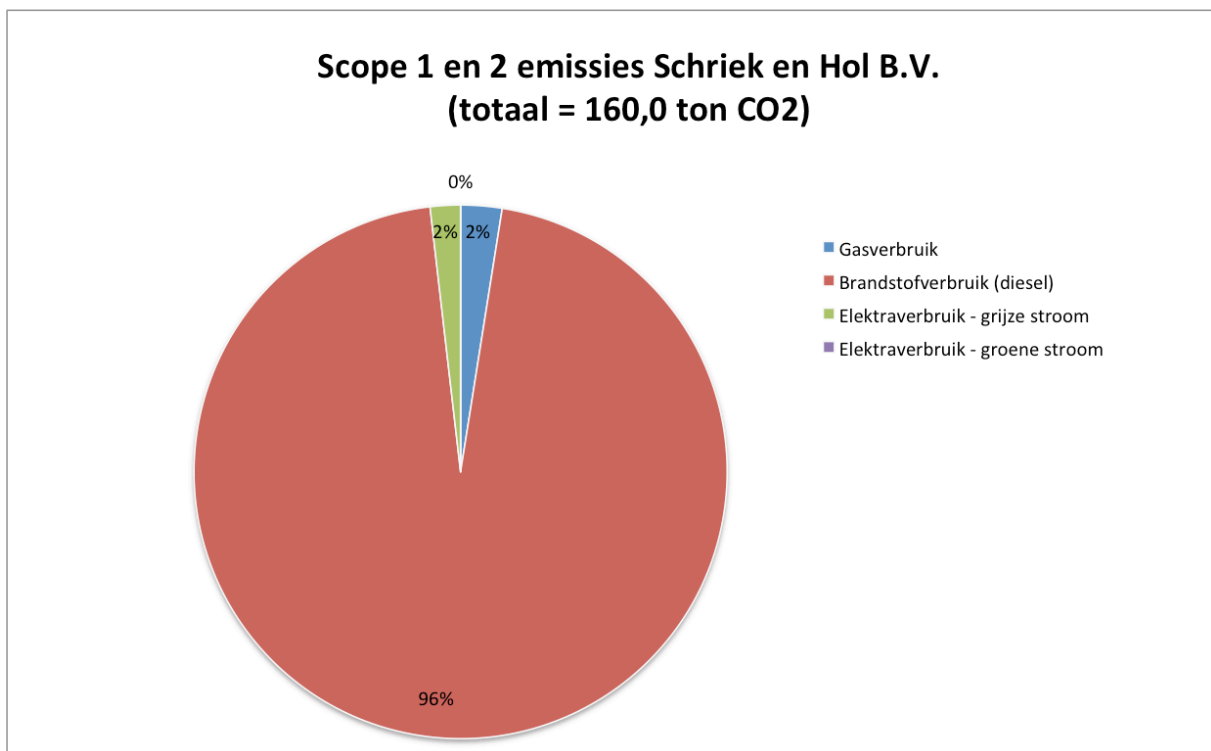
Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In over het eerste half jaar van 2016 is de CO₂ footprint berekend. Deze is uitgekomen op 160,0 ton CO₂. Doordat de jaarafrekening van gas en elektra niet nog niet is verschenen deze zijn op basis van de gegevens van 2015 berekend omdat we tot nu toe een zelfde winter hebben gehad.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over de eerste helft van 2016.



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Schriek en Hol*

Schriek en Hol stoot in 2020 ten opzichte van 2014 9% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.

CO₂-reductiemaatregelen

Datum publicatie: 24-11-2016

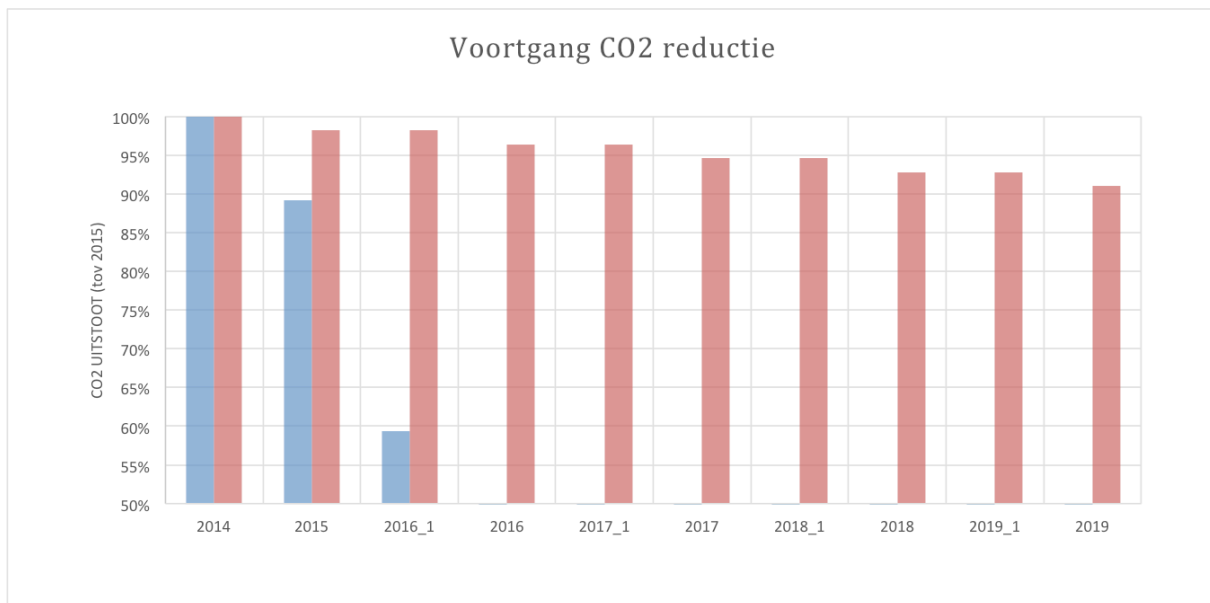


Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aankoop van nieuwe bedrijfsmiddelen zal gekeken worden naar de milieuprestaties van de te aankopen wagens.
- Er zal ook 100% groene stroom worden ingekocht.
- Daarnaast zijn er in het kantoor LED lampen geïnstalleerd.

Voortgang / trend

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek.



Onderstaand is de voortgang te zien in de absolute en relatieve uitstoot.

Scope	2014	2015	2016_1 *2	T.o.v. 2015
Scope 1				
Gasverbruik	9,82	8,01	8,01	0%
Brandstofverbruik (diesel)	202,52	226,68	306,15	35%
Scope 2				
Elektra	7,16	5,90	5,86	-1%
TOTAAL:	219,50	240,59	320,02	33%

We zien dat de prognose voor de footprint hoger ligt dan verwacht. Dit heeft te maken met het feit dat aan het begin van het jaar er hard aan de slag is gegaan voor het project met gunningvoordeel. Daardoor is er meer gebruik gemaakt van het hele bestek van de machines. We zullen in de toekomst bekijken of FTE nog het juiste kengetal is waar we de CO₂ aan relateren. We gaan in de toekomst kijken of we de footprint relateren aan gewerkte uren met machines.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:



- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jan Willem van den Brink.

Project met gunningvoordeel

In november 2015 is er een start gemaakt met een project met gunningvoordeel. Voor 2016 is voor het eerst te zien dat daar veel van ons werk in zit. We hebben over de eerste helft van 2016 de footprint brekend. Het blijkt dat 33% van het diesel verbruik door het project met gunningvoordeel is verbruikt.

Onderstaand de uitstoot over de eerste helft van 2016 voor het project met gunningvoordeel. Er is over 2016 51 ton CO₂ uitgestoten.

Emissie-inventaris project 2016-H1

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO₂
Brandstofverbruik (diesel)	15.804,50	liters	3.230	51,0
Totaal scope 1				51,0