



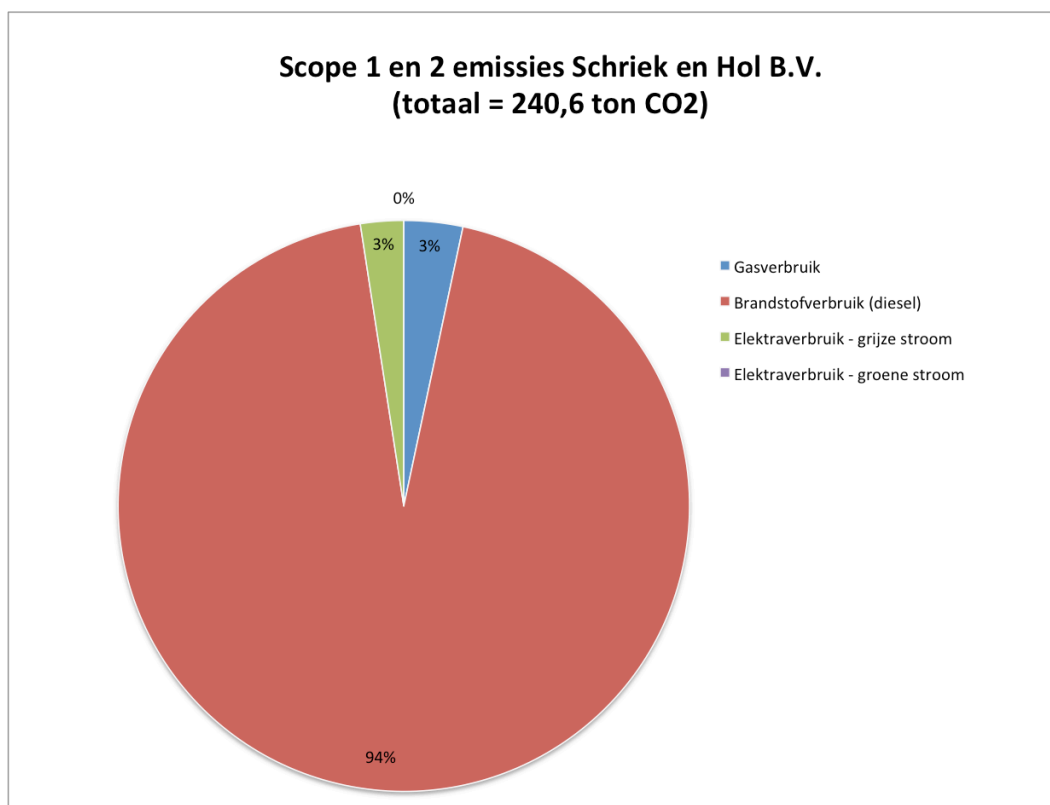
Schriek en Hol neemt maatregelen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

Wij willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2015 was onze footprint 240,6 ton CO₂. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over heel 2015.



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen Schriek en Hol*

Schriek en Hol stoot in 2020 ten opzichte van 2014 9% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE.



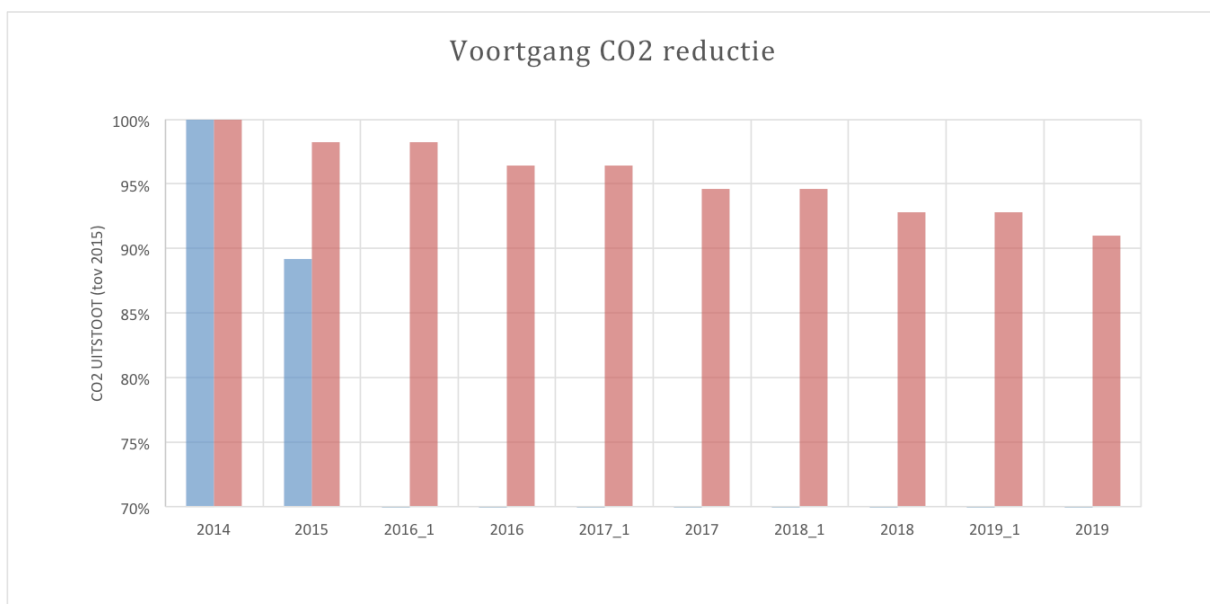
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- Bij aankoop van nieuwe bedrijfsmiddelen zal gekeken worden naar de milieuprestaties van de te aankopen wagens.
- Er zal ook 100% groene stroom worden ingekocht.
- Daarnaast zijn er in het kantoor LED lampen geïnstalleerd.

Voortgang / trend

Sinds 2014 is een nieuwe doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. Het afgelopen jaar is meer ton CO₂ uitgestoten, maar omdat we het relateren aan FTE en omdat er meer FTE werkzaam zijn bij Screek en Hol is de CO₂-uitstoot gedaald.



Onderstaand is de voortgang te zien in de absolute en relatieve uitstoot. Zo zie je dat het gas verbruik en het elektra verbruik naar beneden zijn gegaan. Alleen het brandstofverbruik is absolute gestegen.

Scope 1	2014	2015
Gasverbruik	9,82	8,01
Brandstofverbruik (diesel)	202,52	226,68
Scope 2		
Elektra	7,16	5,90
TOTAAL:	219,50	240,59
FTE	35	43
Relatieve CO ₂ uitstoot:	6,27	5,60
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	89%
Verwachting:	100%	98%



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Jan Willem van den Brink.

Project met gunningvoordeel

In november 2015 is er een start gemaakt met een project met gunningvoordeel. Dit jaar is de CO₂-footprint daarvan berekend. Onderstaand is de uitstoot van dat project in 2015. In 2016 zijn we vollop met het project bezig gegaan en daar verwachten we een grotere uitstoot gerelateerd aan het project.

Emissie-inventaris project 2015

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO₂
Brandstofverbruik (diesel)	2.815,00	liters	3.230	9,1
Totaal scope 1				9,1